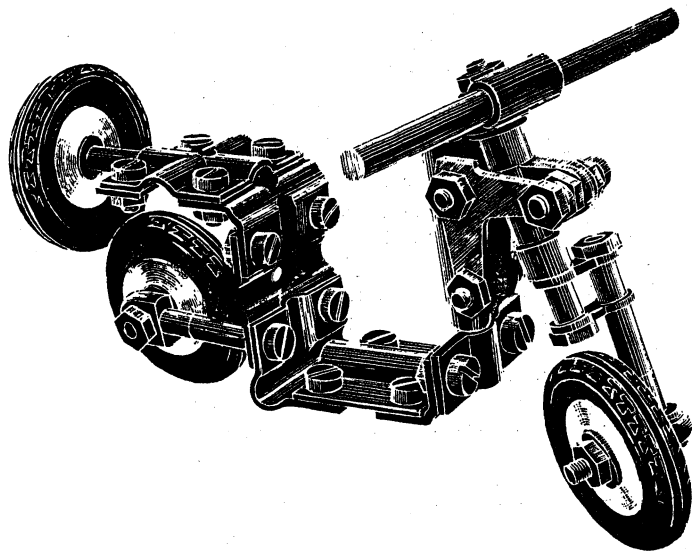
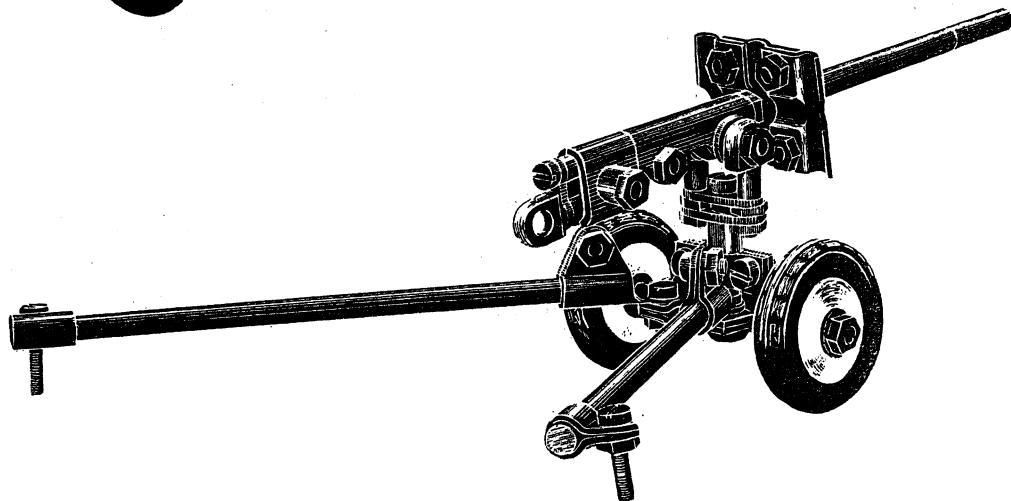




FAC

KONSTRUKTIONSBOK

NR 0



MARK SYLWAN AB

Inledning till FAC nr 0

konstruktionsbok

Redan i denna första låda ges prov på verkliga mekaniska problemlösningar. Med tanke på dem som inte tidigare känner till FAC har därför instruktionen gjorts synnerligen utförlig. Även de »svåra» modellerna skall vara lätta att bygga, om man följer instruktionerna. Delarna presenteras på ett överskådligt sätt, var och en försedd med sin beteckning, sitt nummer. Dessa nummer finns tryckta på kartongen i vars fack delarna ligger, samt på locket till asken vid bilderna av de delar denna innehåller. På så sätt är det i de flesta fall möjligt att bygga modellerna enbart genom att studera teckningarna, som i seriens form visar hur modellerna sätts ihop. Om någon modell skulle visa sig för svår, ser man efter i texten. Varje problem har här förutsetts, och beskrivningen säger hur det löses.

SÄCKKÄRRA

SÄCKKÄRRAN

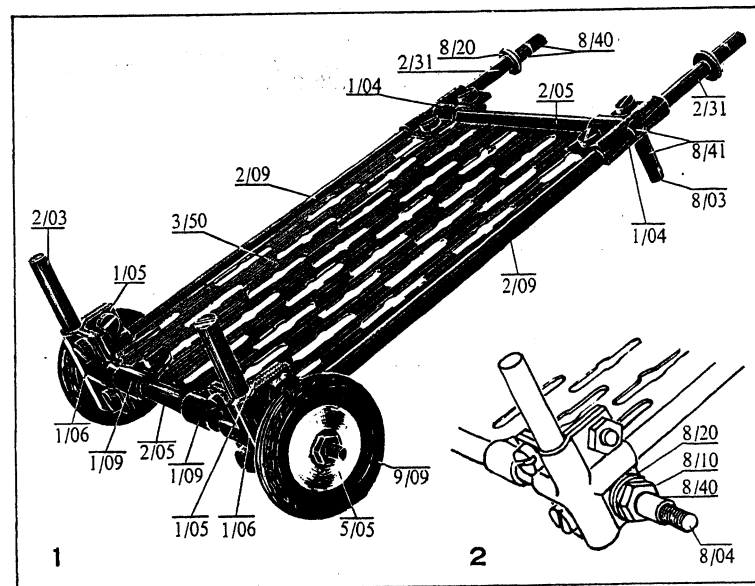
bygges av

De nedre hörnen utgörs vart och ett av en innervinkel (1/05) och en yttervinkel (1/06). Bandhylsorna (1/09) måste träs på staven (2/05) innan hörnen skruvas ihop. De minsta skruvarna (8/01) användas utom på de ställen där hjulen skall sitta. Där använder man de längsta skruvarna (8/04) och trär på två brickor (8/20) innan muttern dras fast. Utanför muttern skruvar man på en liten muff (8/40), trär hjulet (5/05) på denna, sätter på en bricka (8/20) och skruvar fast med mutter.

Bandhylsorna (1/09) kläms fast kring plattan med små skruvar (8/01), som passerar genom springor i plattan.

I de bägge övre hörnen ligger en T-plåt (1/04) på var sida om plattan och klämmer om den och stavarna samtidigt. Stavarna (2/09) utefter långsidorna är förlängda med långa muffar (8/41) inuti T-plåtarna. I dessa muffar skruvas de två näst minsta gängade stavarna (2/31) in.

Nr	St
1/04	4
1/05	2
1/06	2
1/09	2
2/03	2
2/05	2
2/09	2
2/31	2
3/50	1
5/05	2
8/01	10
8/03	2
8/04	2
8/10	16
8/20	8
8/40	6
8/41	4
9/09	2



VAGN

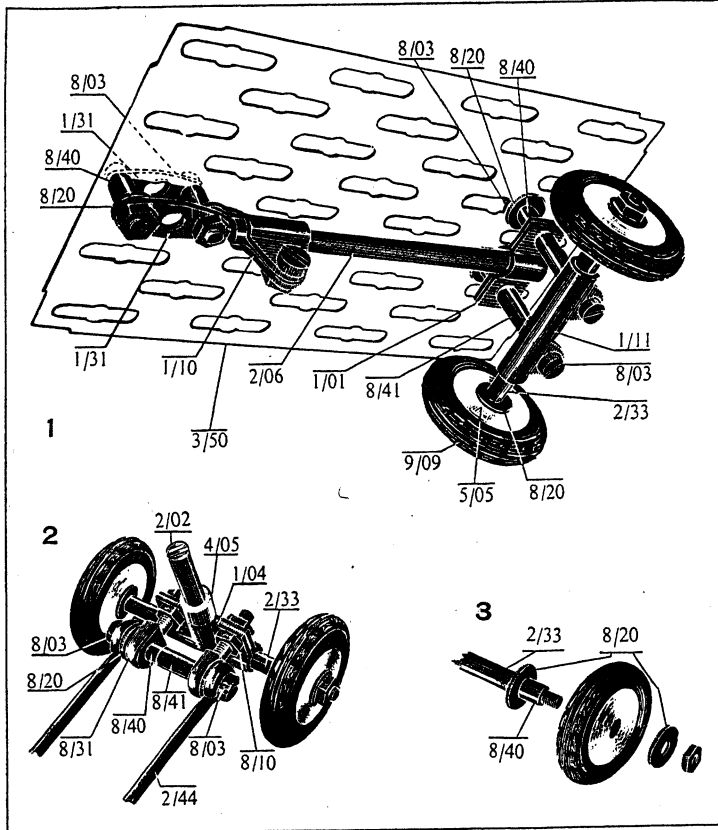
Bild 1: Börja med bakdelen. Sätt brickor (8/20) på två skruvar av näst längsta sorten (8/03) och stick dessa genom springor i plattan. Träd på brickor igen och fäst med små muffar (8/40). Träd på de två överfallsplåtarna (1/01) över skruvarna och stick in en stav (2/06) mellan dem, se bilden. Skruva långa muffar (8/41) på skruvarna. Träd en av de längsta gängade stavarna genom skarvhylsan (1/11) och fäst denna med den näst längsta sortens skruvar (8/03) i de långa muffarna.

Träd två skruvar av den näst längsta sorten (8/03) genom ytterhålen i en trehålslänk (1/31) och stick dem genom främsta midspringan i plattan. Fäst med små muffar (8/40). Sätt en ändhylsa (1/10) på staven (2/06) och träd den över den bakre skruven. Sätt en bricka (8/20) på den främre skruven och den andra trehålslänken (1/31) på bägge skruvarna samtidigt. Fäst med muttrar.

Bild 2: Kläm fast den kortaste staven (2/02) och den längsta gängade stav, som finns kvar, (2/33) mellan ett par T-plåtar (1/04). Använd öglebultar (8/31) som skruvar, men skruva först muttrar lika långt in på bägge öglebultarna, se bilden.

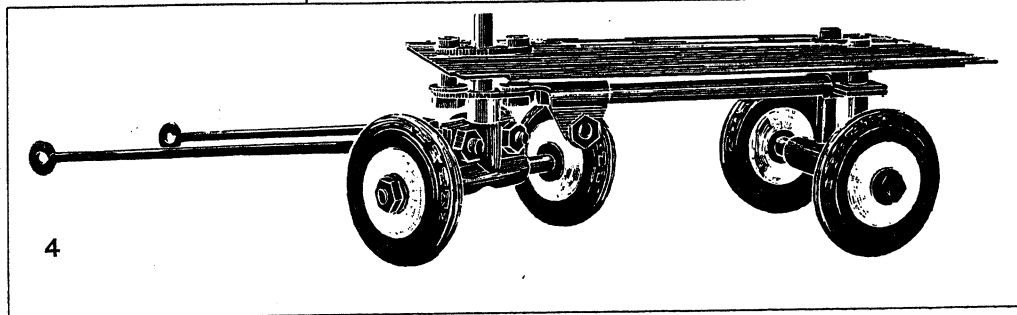
Träd öglan på en dragstång (2/44) över en av de näst längsta skruvarna (8/03) och sätt på en bricka. Skruva på först en liten muff (8/40) och sedan en lång muff (8/41). Träd skruven med muffarna genom öglebultarna och skruva från andra hållet fast den andra dragstången, men sätt en bricka närmast öglebulten.

Bild 3: Sätt fast alla fyra hjulen på de gängade stavarna, som bilden visar! På den gängade staven sitter först en bricka och sedan en liten muff. Hjulet träs på muffen och en bricka sättes på innan muttern dras fast.



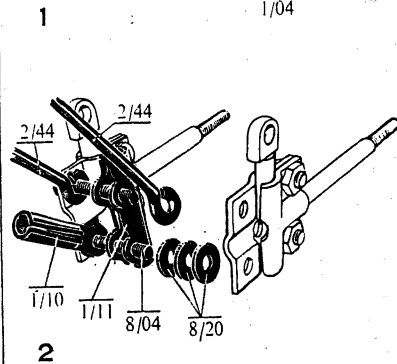
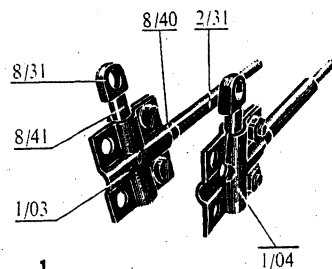
VAGNEN bygges av

Nr	St	Nr	St
1/01	2	4/05	1
1/04	2	5/05	4
1/10	1	8/01	1
1/11	1	8/03	8
1/31	2	8/10	11
2/02	1	8/20	15
2/06	1	8/31	2
2/33	2	8/40	9
2/44	2	8/41	3
3/50	1	9/09	4

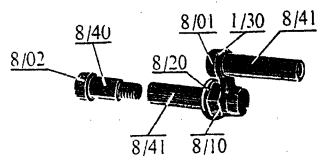


KRANEN bygges av

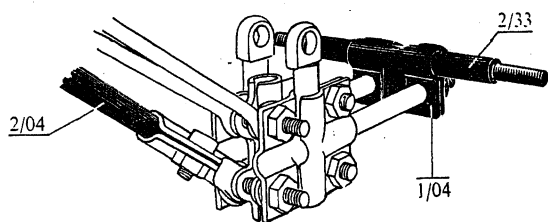
Nr	St	Nr	St
1/03	2	5/05	4
1/04	4	8/01	11
1/07	1	8/02	2
1/10	2	8/03	2
1/11	1	8/04	2
1/30	1	8/10	20
2/04	1	8/20	16
2/30	1	8/31	2
2/31	2	8/40	9
2/33	1	8/41	4
2/44	2	9/03	1
3/50	1	9/40	1



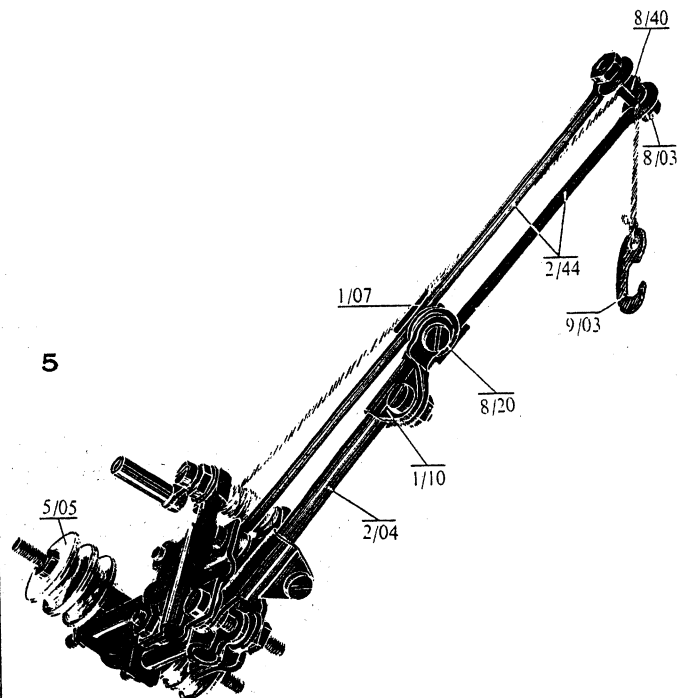
3



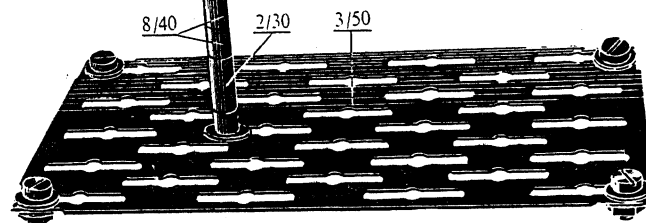
4



5



6



SVÄNGBAR KRAN

Bild 1: Skruva fast långa muffar (8/41) på två öglebultar (8/31). Två korta muffar (8/40) skruvas på ena änden av var och en av de två näst kortaste gängade stavarna (2/31). Kläm fast dessa och öglebultarna mellan korsplåtar (1/03) och T-plåtar (1/04) med små skruvar (8/01).

Bild 2: Stick de längsta skruvarna (8/04) genom de fria hålen i den ena korsplåten och träd en dragstång (2/44) på den övre skruven samt en bricka (8/20) och en ändhylsa (1/10) på den nedre skruven. Träd sedan skarvhylsan (1/11) på bägge skruvarna samtidigt och sedan den andra dragstången (2/44) på den övre skruven och *tre* brickor på den nedre. Sätt på den andra korsplåten och fäst med muttrar. Se till att T-plåtarna ligger på utsidan!

Bild 3: Veven görs av långa muffar (8/41) och en tvåhålslänk (1/30). Lägga märke till att det sitter *en bricka och en mutter* innanför den ena muffen, och använd rätt skruvlängd! Skruva en liten muff (8/40) på en av de näst minsta skruvarna (8/02).

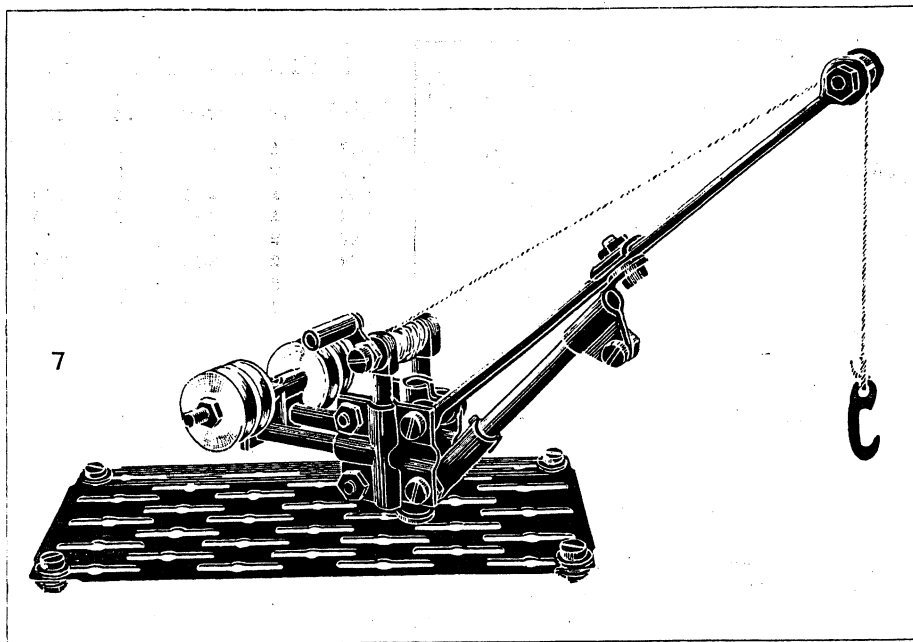
Bild 4: Vid de gängade stavarna fästes två T-plåtar (1/04) och mellan dessa klämmas en av de längsta gängade stavarna (2/33) fast. Rikta in öglebultarna så att en stav lätt kan träs genom bägge på en gång. Stick de två delarna av veven genom öglebultarna och skruva fast dem vid varandra. Om veven inte går fri från T-plåten, måste man höja öglebultarna något.

Bild 5: Lägga en liten muff (8/40) mellan öglorna i dragstångerna (2/44) och skruva igenom en av de näst längsta skruvarna (8/03).

Kläm fast den ändhylsa (1/10), som finns kvar, kring

änden på en stav (2/04) och stick ned staven i den andra ändhylsan som sitter på kranen. Lägga en klammer (1/07) på översidan och en bricka (8/20) på undersidan av dragstångerna och fäst ändhylsan med en skruv vid dessa. Ställ in kranarmen i lämplig vinkel och kläm fast ändhylsorna kring staven (2/04) med korta skruvar. Fäst linhjulen (5/05) på den gängade staven som motvikt.

Bild 6: Skruva en liten muff (8/40) på den minsta gängade staven (2/30) och fäst den änden i plattan. Lägga en bricka både på översidan och undersidan! Förläng den gängade staven med två små muffar och sätt fötter på plattan, så att den står stadigt.

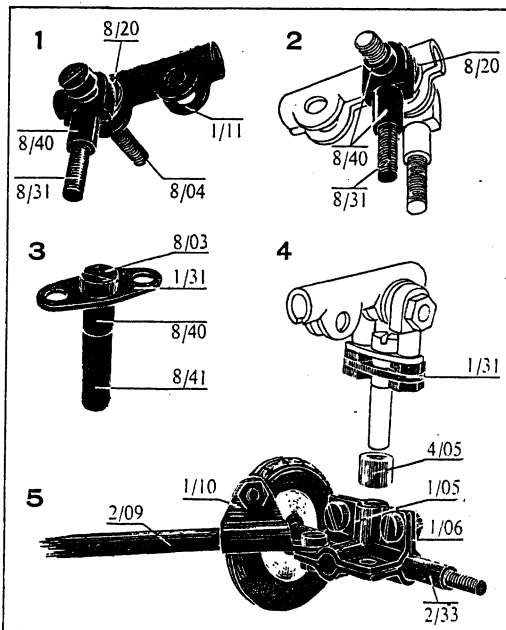


INFANTERIKANON

Bygg kanonen i den ordning bilderna visar!

Skruva en liten muff (8/40) på en av de längsta skruvarna (8/04). Träd på en öglebult (8/31) och sedan en bricka (8/20). Stick skruven genom det ena skruvhålsparat i skarvhylsan (1/11), se bild 1! Sätt på en bricka igen och en liten muff. Träd på en ny öglebult (8/31) och fäst med en mutter, bild 2. Glöm inte de små muffarna (8/40), som är skruvade på öglebultarna!

Skruva en liten muff (8/40) och en lång muff (8/41) på en av de näst längsta skruvarna (8/03) och träd den genom mitthålet i den ena trehålslinken (1/31). Fäst sedan trehålslinken vid öglebultarna.



Hjulaxeln, bild 5, är en lång gängad stav (2/33). Träd en bricka (8/20) över gängen och skruva på en liten muff (8/40). Över denna muff trär man hjulet (5/05) med påsatt däck (9/09). En bricka sätts ytterst och fästes med en mutter.

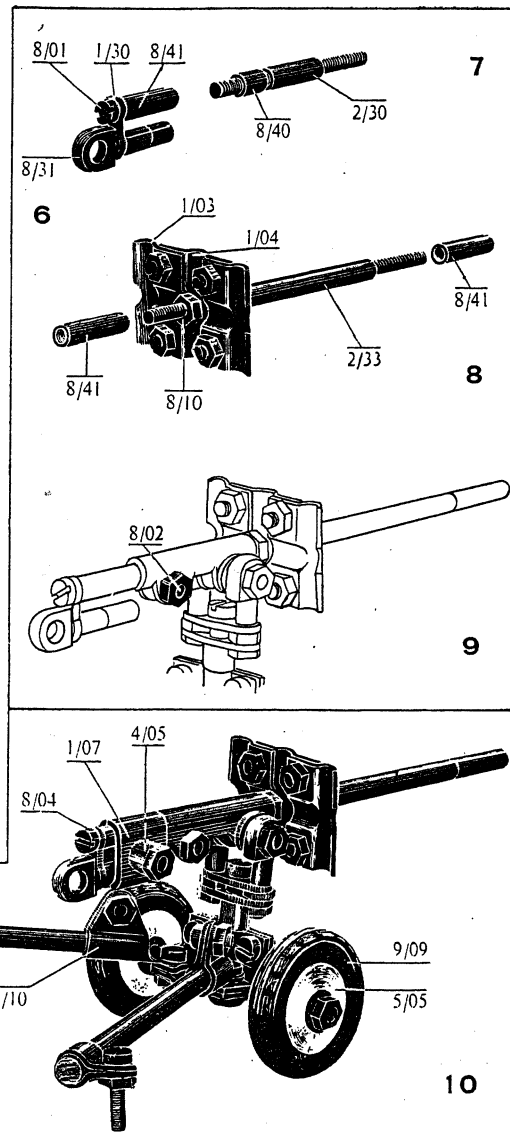
Slutstycket, bild 6, förlängs med den minsta gängade staven (2/30), som man skruvat en liten muff på, se bild 7!

Från var sin ända av skarvhylsan (1/11) sticker man in slutstycket och eldröret, bild 8, och skruvar ihop inuti skarvhylsan, se bild 9.

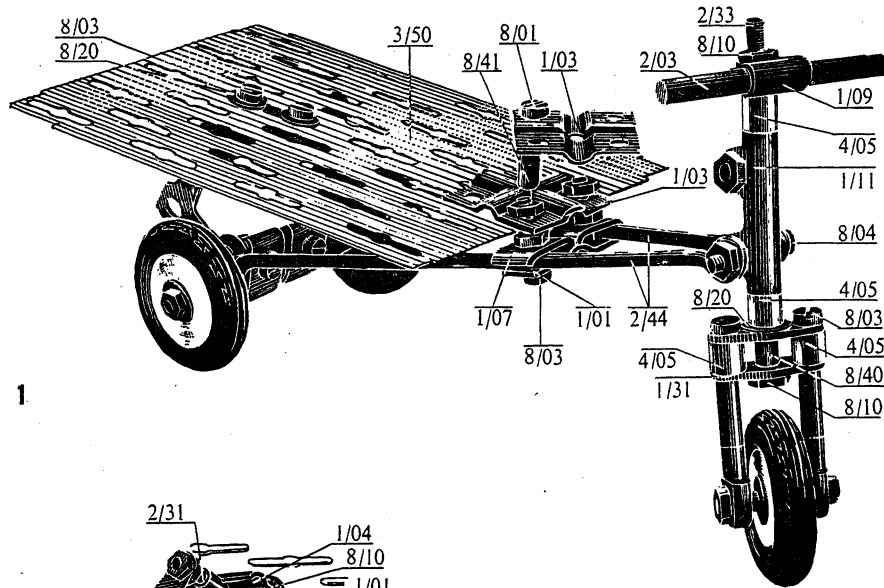
På var sida om slutstycket sätts en hylsa (4/05) och en klammer (1/07). Fäst med den längsta sortens skruv (8/04), bild 10.

INFANTERIKANONEN bygges av

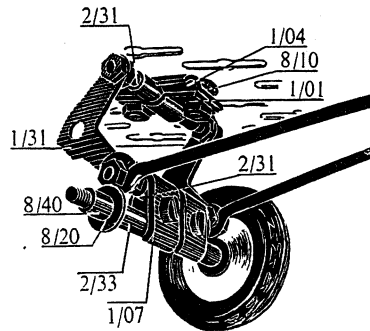
Nr	St	Nr	St	Nr	St
1/03	1	1/31	2	8/03	3
1/04	2	2/09	2	8/04	2
1/05	1	2/30	1	8/10	22
1/06	1	2/33	2	8/20	6
1/07	2	4/05	3	8/31	3
1/09	2	5/05	2	8/40	10
1/10	2	8/01	11	8/41	4
1/11	1	8/02	1	9/09	2
1/30	1				



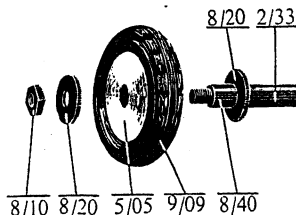
TREHJULING



1



2



3

TREHJULINGEN bygges av

Nr	St	Nr	St
1/01	2	4/05	4
1/03	2	5/05	3
1/04	1	8/01	1
1/07	4	8/02	4
1/09	1	8/03	6
1/11	1	8/04	2
1/31	2	8/10	26
1/35	2	8/20	14
2/03	1	8/31	3
2/31	2	8/40	8
2/33	2	8/41	3
2/44	2	9/09	3
3/50	1		

Med de två gängade stavarna (2/31) förbindes vinkellänkarna (1/35) med varandra, se bild 2. Sätt muttrar innanför vinkellänkarna. Fäst dragstängerna (2/44) vid den ena gängade staven. Mellan en överfallsplåt (1/01) och en T-plåt (1/04) fästes den andra gängade staven vid plattan. Sätt både en mutter och en bricka på varje skruv (8/03) som mellanlägg.

Fäst en korsplåt (1/03) så långt fram det går på plattan med *en* skruv (8/02). Träd först en bricka på skruven och låt den gå genom plattspringan och korsplåtens mitthål. Drag fast en lång muff (8/41) på skruven. Fäst sadeln med en kort skruv i den långa muffen.

Lägg en överfallsplåt (1/01) med spåret nedåt under dragstängerna. Stick två av de näst längsta skruvarna (8/03) genom överfallsplåten, så att båda går mellan dragstängerna. Sätt en klammer (1/07) på var skruv och skruva på muttrar, men drag inte fast dem. För skruvarna genom de hål på korsplåten, som sticker utanför plattan. Sätt på muttrar. Drag först fast de muttrar, som ligger under korsplåten, och sedan de på översidan.

Framgaffeln bygges på samma sätt som bakgaffeln på scootern. (Jämför med bilderna 8, 9, 10 och 11 till scootern!) Mellan trehålsplänkarna (1/31) sätter man hylsor (4/05) och skruvar fast dem med skruvar av den näst längsta sorten (8/03) i de långa muffarna på framgaffeln.

En lång gängad stav (2/33) används som styrstäng. Sätt på en bricka och skruva fast en liten muff (8/40). Stick den ändan av staven genom trehålsplänkarna och fäst med en mutter. Bakhjulen sätts fast på det sätt som bild 3 visar.

LINBANA

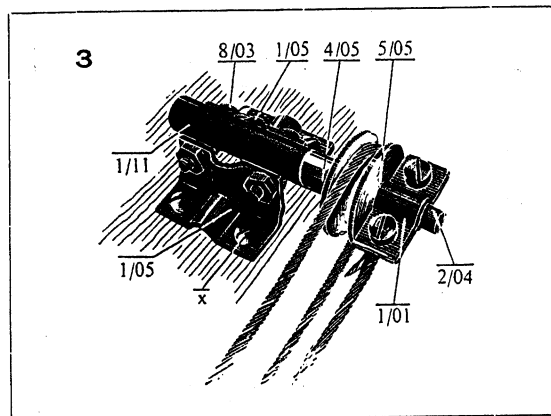
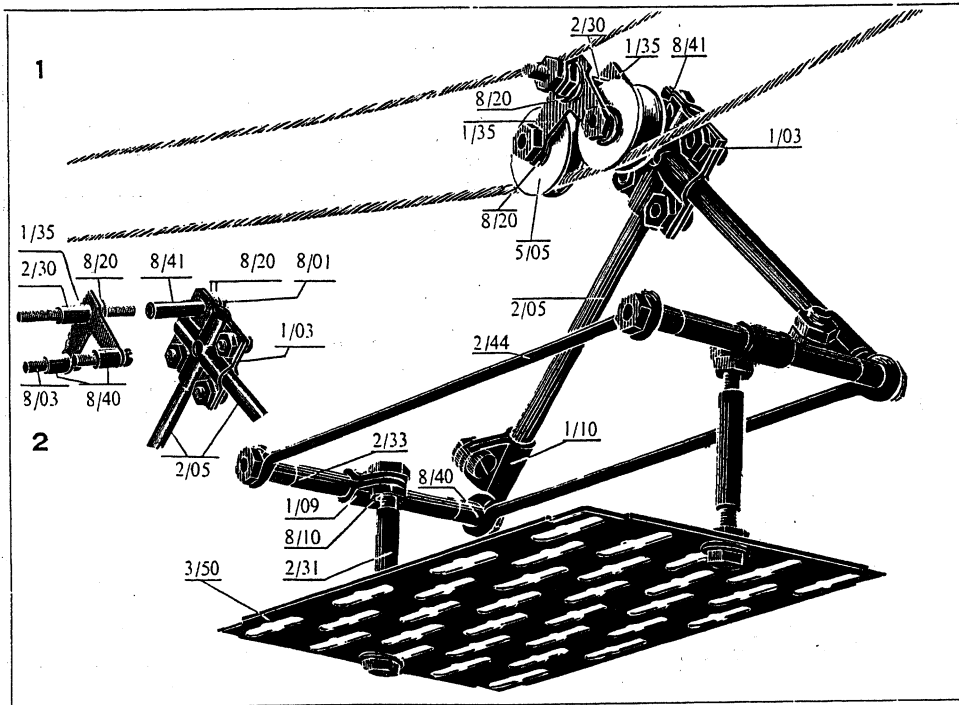
LINBANEVAGNEN, bild 1.

Räcket görs av dragstänger (2/44) och de längsta gängade stavarna (2/33) med en liten muff (8/40) påskruvad i var ända. Träd på bandhylsorna (1/09) innan dragstängerna fästes. Ändhylsorna (1/10) fästes samtidigt. Stavarna, *tag rätt längd* (2/05), skjutes en bit in i ändhylsorna och kläms fast med korta skruvar och muttrar. Stavarnas övre ändar kläms fast mellan två korsplåtar (1/03). Använd de minsta skruvarna (8/01). På den skruv, som skall sitta i det översta hålet, trär man *två* brickor (8/20) och använder en lång muff (8/41) i stället för mutter. Se bild 2!

Sätt en bricka (8/20) på den minsta gängade staven (2/30) och skruva in den i den långa muffen, som skall vara vänd in mot mitten av linbanevagnen. Fäst två av de näst längsta skruvarna (8/03) i ytterhålen på en vinkellänk (1/35) med korta muffar (8/40). Sätt gärna brickor innanför muffarna! Träd linhjul (5/05) på muffarna, sätt på brickor och fäst den andra vinkellänken (1/35) med muttrar på *skruvarna*. På den gängade staven sätter man sedan en bricka och drar fast en mutter. Fäst plattan vid räcket med gängade stavar (2/31).

VÄNDTRISSAN, bild 3.

Stick en stav (2/04) i skarvhylsan (1/11) och fäst denna med den näst längsta sortens skruvar (8/03) vid de båda innervinklarna (1/05). Träd en hylsa (4/05) och ett linhjul (5/05) på staven. Kläm fast de två överfallsplåtarna (1/01) kring staven, så att hjulet ej glider av. Man kan fästa innervinklarna vid t. ex. en träplatta med träskruv (x).



Veven görs av en trehålslänk (1/31) och de två längsta skruvarna (8/04), som bild 4 visar. Glöm inte muttern och brickan innanför den lilla muffen (8/40), bild 4! Stick muffen genom en öglebult (8/31) och sätt sedan på en bricka, bild 5.

Sätt en bricka (8/20) på en av de näst längsta skruvarna (8/03), skruva på en liten muff (8/40) och trä muffen genom den andra öglebulten, bild 6. Sätt sedan på ännu en bricka och skruva på en lång muff (8/41). Träd först en hylsa (4/05) och sedan ett linhjul (5/05) på den långa muffen, bild 8. Tag veven, bild 5. Se till att *brickan* finns med! Sätt den lösa hylsan (4/05) på skruven som går genom öglebulten. Skruva in den skruven i den långa muffen, bild 8. Hylsan skall pressas mot linhjulet och inte mot muffen! Skruva till ordentligt. Jämför med bild 9.

Skruva först en liten muff (8/40) och sedan en lång muff (8/41) på var och en av öglebultarna. Sätt en bricka på en av de näst längsta skruvarna (8/03), för skruven mellan de två längsta stavarna (2/09) och träd på en klammer (1/07) och en *bricka* (8/20). Skruva in den långa muffen på den ena öglebulten. Fäst den andra öglebulten på samma sätt. Se till att öglebultarna kommer på lagom avstånd från varandra, så att veven går lätt.

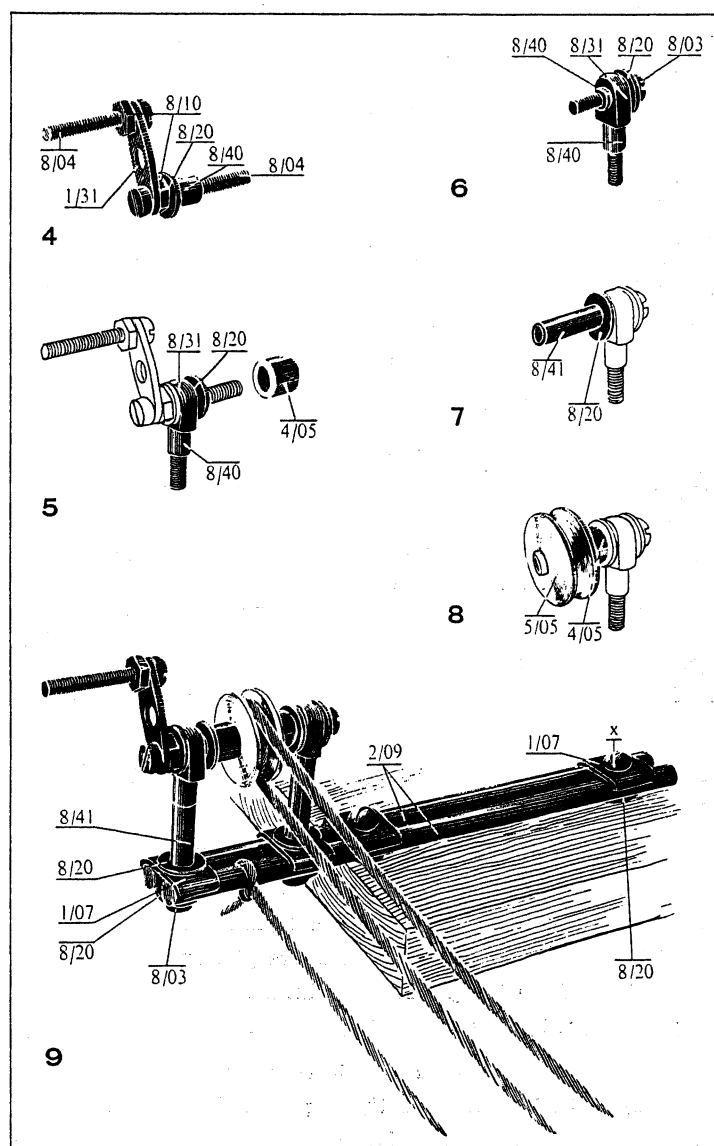
Med de två klammer, som finns kvar, kan man fästa vinschen vid ett underlag med träskruvar (x).

LINORNA.

Häng upp linbanevagnen på en spänd lina. Fäst en annan lina, draglinan, vid den gängade staven, se bild 1. Slå draglinan ett och ett halvt varv kring linhjulet på vinschen, bild 9, och låt den vända på vändtrissan, bild 3, innan den åter fästes vid den gängade staven på linbanevagnen.

LINBANAN bygges av

Nr	St	Nr	St	Nr	St
1/01	2	2/04	1	5/05	4
1/03	2	2/05	2	8/01	8
1/05	2	2/09	2	8/03	7
1/07	4	2/30	1	8/04	2
1/09	2	2/31	2	8/10	26
1/10	2	2/33	2	8/20	22
1/11	1	2/44	2	8/31	2
1/31	1	3/50	1	8/40	10
1/35	2	4/05	3	8/41	4



Med denna svarv kan man ur små trästycken svarva hjul, schackpjäser och andra runda föremål med hjälp av en kniv eller en liten fil.

Man måste vara mycket noga med att följa beskrivningen i bild och text, och se till att man bygger svarven stadigt, så att den kan arbeta ordentligt.

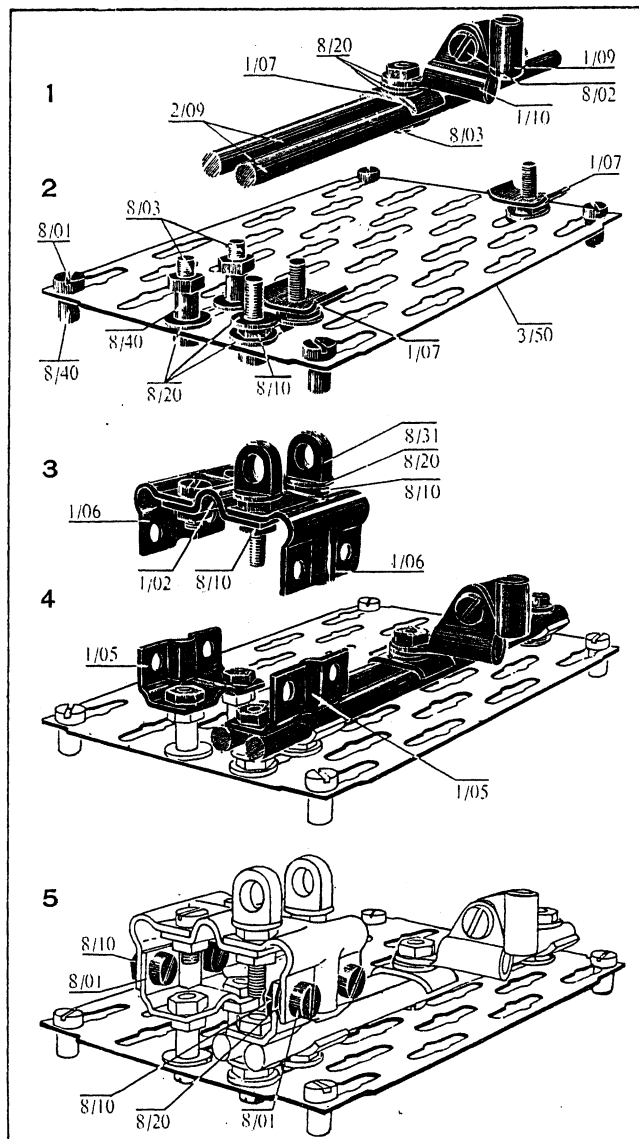
De två längsta stavarna (2/09) hålles ihop av en bricka (8/20) på undersidan och en klammer (1/07) på översidan. Näst längsta skruven (8/03) användes. En eller två brickor och en ändhylsa (1/10) sättes ovanpå klammern innan man drar på muttern, se bild 1! En bandhylsa (1/09) fästes vid ändhylsan med en skruv av näst kortaste sorten (8/02).

På plattan skruvas delarna fast som bild 2 visar. Se noga hur de fem näst längsta skruvarna (8/03) är placerade och glöm inte brickorna närmast plattan!

Stavarna på bild 1 fästes vid plattan med innervinklar (1/05) och muttrar, se bild 4.

Lagerbocken, bild 3, består av en sadelplåt (1/02) och två yttervinklar (1/06). Sadelplåten sitter under yttervinklarna! Använd två av de näst minsta skruvarna (8/02). Innan man sätter i öglebultarna (8/31) skall man skruva på muttrar och trä på brickor. Rikta in öglebultarna så att man kan föra en stav genom bägge öglebultarna samtidigt utan att det går trögt!

Lagerbocken skruvas fast vid innervinklarna med små skruvar (8/01). Glöm inte brickorna (8/20) på framsidan mellan yttervinkeln och innervinkeln (se bild 5)!



SVARVEN bygges av

Nr	St
1/02	1
1/03	2
1/04	2
1/05	2
1/06	2
1/07	4
1/09	1
1/10	1
1/11	1
1/31	2
2/09	2
2/30	1
2/31	1
3/50	1
4/05	3
5/05	1
8/01	14
8/02	5
8/03	8
8/04	1
8/10	35
8/20	23
8/31	2
8/40	9
8/41	2

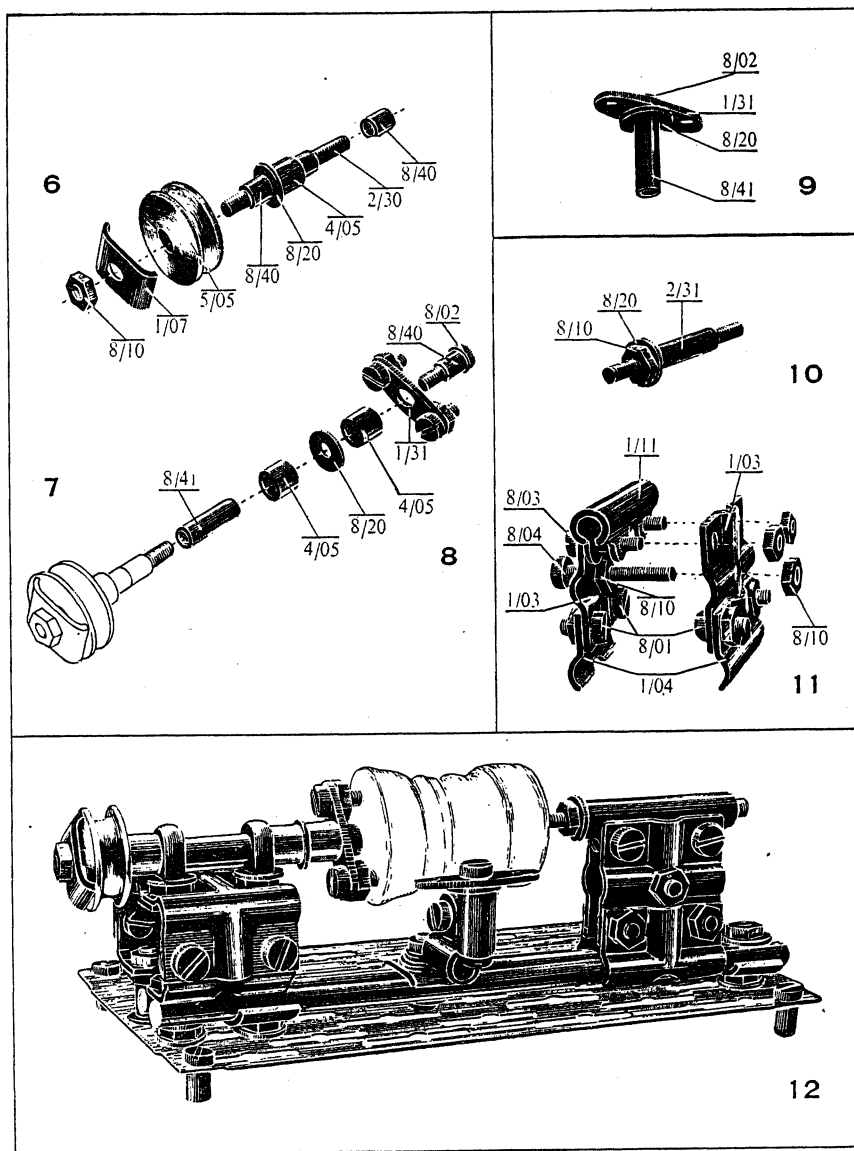
Spindeln, det vill säga den axel som löper i öglebultarna, sätter man samman så som bilderna 6, 7 och 8 visar.

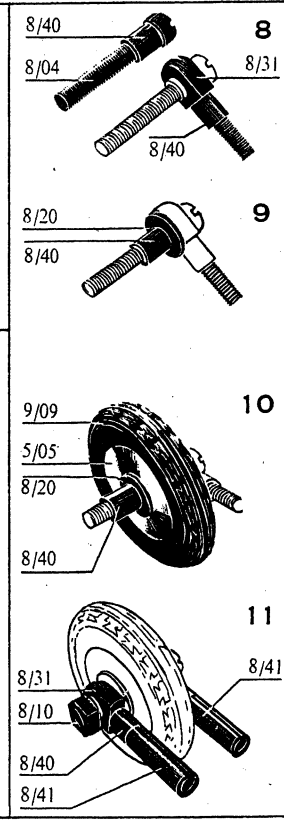
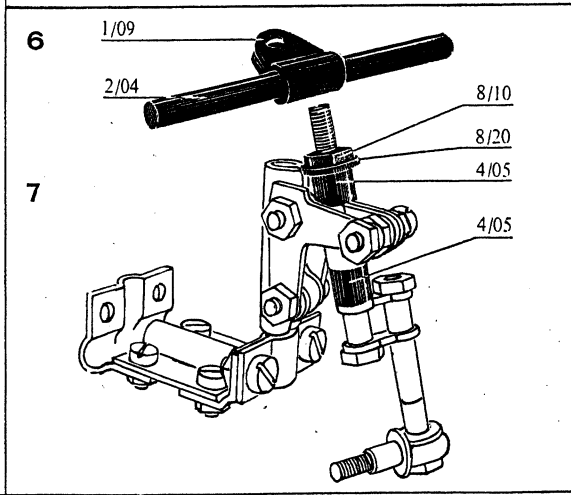
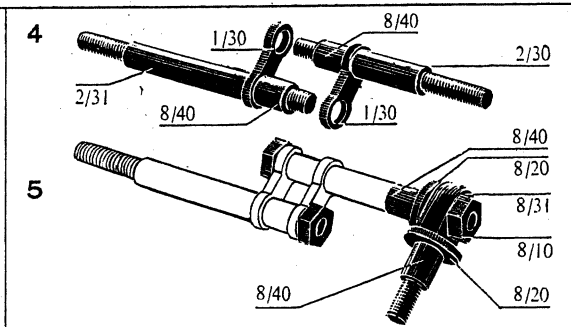
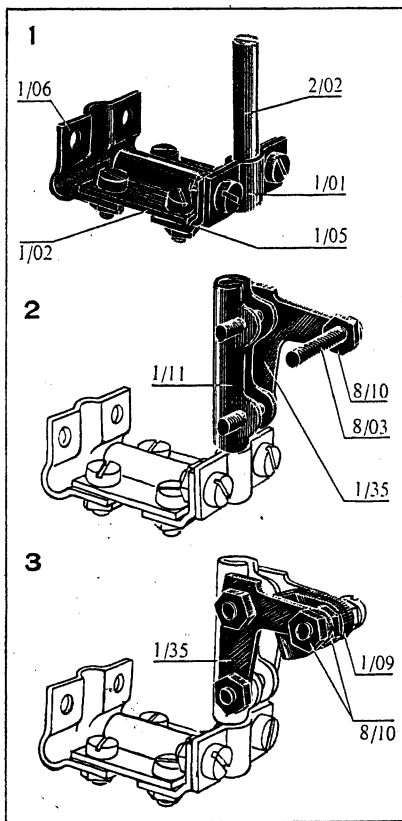
På bild 6 syns den minsta gängade staven (2/30) med en bricka (8/20) och en liten muff (8/40) påskruvad i ena ändan. Bakom brickan sitter en hylsa (4/05) trädd utanpå den gängade staven. Hjulet (5/05) träs över den lilla muffen och kläms mot brickan av en klammer (1/07) och en mutter. En liten muff (8/40) skruvas på den andra ändan av den gängade staven.

Man har nu satt ihop delarna på bild 6. En lång muff (8/41) skruvas fast på den fria ändan och axeln träs genom öglebultarna i lagerbocken, se bilderna 5 och 12! Man trär i tur och ordning på en hylsa (4/05), en bricka (8/20), ytterligare en hylsa (4/05), och en trehålslänk (1/31) med påmonterade små skruvar, och fäster med en skruv av näst minsta sorten (8/02), på vilken man först skruvat en liten muff (8/40). På bilderna 7 och 8 ser man delarna. Jämför med bild 12!

Bild 9 visar verktygshållaren, som sättes fast i bandhylsan (1/09) på bild 1. Bild 10 är svarvdubben.

Dockan, det vill säga mothållaren för det trästycke som man vill svarva, syns på bild 11. Den består av två likadana hälfter, som byggs av korsplåt (1/03) och T-plåt (1/04). T-plåten ligger utanpå korsplåten. Hälfterna skruvas fast på var sin sida om skarvhylsan (1/11) med de näst längsta skruvarna (8/03). Stick dubben, bild 10, i skarvhylsan. Genom mitthålen på korsplåtarna går en lång skruv (8/04), som man använder för att spänna fast dockan vid de två stavarna på plattan. När muttern inte är åtdragen, kan dockan förskjutas utefter stavarna, så att det trästycke som man vill svarva kan spännas fast. Muttern på den långa skruven dras åt ordentligt, när trästycket sitter på sin plats.





SCOOTERN

bygges av

Nr	St
1/01	2
1/02	1
1/03	2
1/05	2
1/06	1
1/09	2
1/11	1
1/30	2
1/35	2
2/02	1
2/04	1
2/30	1
2/31	2
4/05	2
5/05	3
8/01	14
8/03	3
8/04	1
8/10	25
8/20	7
8/31	3
8/40	10
8/41	2
9/09	3

RAMEN, bilderna 1, 2 och 3.

Genom hålen i en vinkellänk (1/35) sätter man tre av de näst längsta skruvarna (8/03). Glöm inte att dra åt muttern som syns på bild 2 hårt!

Muttern, som ligger utanför bandhylsan (1/09) på bild 3, får inte dras åt.

Muttrarna, som fäster vinkellänken vid skarvhylsan (1/11), skall dras åt.

FRAMGAFFELN, bilderna 4 och 5.

Glöm inte brickan (8/20) mellan öglebulten (8/31) och den lilla muffen (8/40) på bild 5!

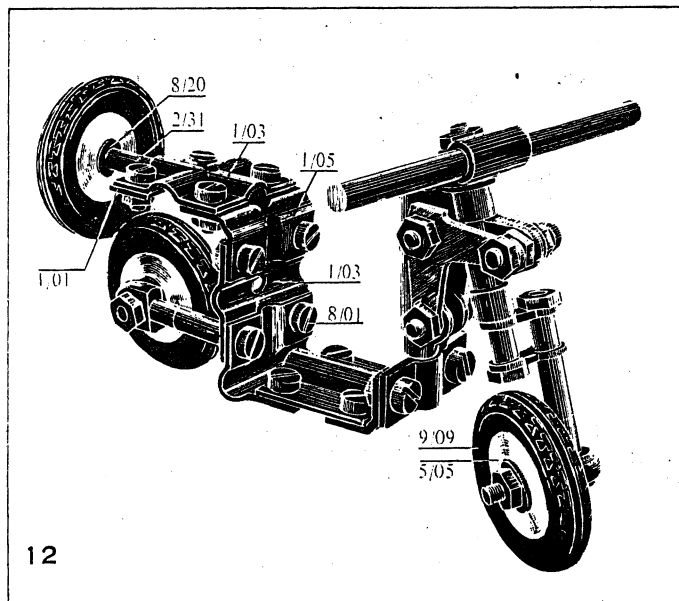
HOPSÄTTNING AV RAM OCH FRAMGAFFEL, bild 7.

På styrstängens träs först en hylsa (4/05). Styrstängens träs sedan genom bandhylsan i ramen och ytterligare en hylsa (4/05) sättes på. Muttern får inte dras åt för hårt!

STYRET, bild 6.

Bandhylsan (1/09) skruvas fast hårt med en mutter på styrstängens.

SCOOTER



12

Börja med bilderna på andra sidan!

BAKHJULET, bilderna 8, 9, 10 och 11.

Axeln är en lång skruv (8/04) med tre små muffar (8/40) med mellanliggande brickor. Öglebultar (8/31) är lager. Hjulet (5/05) med påträdd gummiring (9/09) löper över den mellersta muffen.

Gör hopsättningen bild för bild!

En liten muff (8/40) och en lång muff (8/41) skruvas fast vid varje öglebult. Bild 11.

MONTERING, bild 12.

Före hopsättningen: Sätt samman sadeln av korsplåt (1/03), innervinkel (1/05) och korsplåt igen med små skruvar.

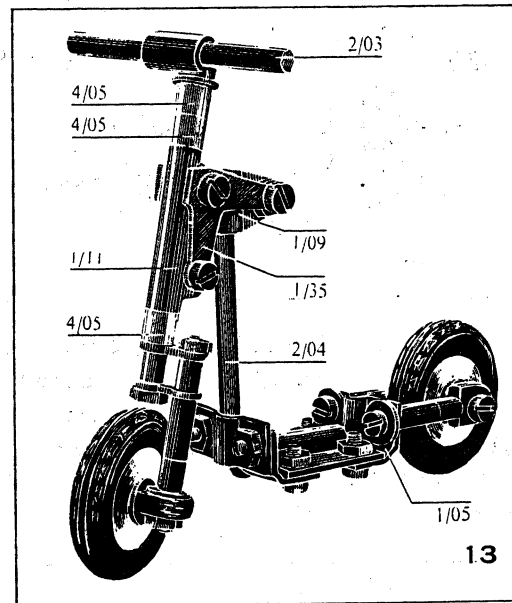
Sadeln och bakhjulet monteras på en gång vid ramen med korta skruvar (8/01).

SPARKCYKELN

bygges av

Nr	St
1/01	1
1/02	1
1/05	2
1/09	2
1/11	1
1/30	2
1/35	2
2/03	1
2/04	1
2/30	1
2/33	1
4/05	3
5/05	2
8/01	8
8/03	3
8/04	1
8/10	18
8/20	8
8/31	3
8/40	9
8/41	2
9/09	2

SPARKCYKEL



13

(1/09) istället för skarvhylsan (1/11) vid staven i ramen, och kläm fast den ordentligt med muttrarna! Framgaffeln görs som bilderna 4 och 5 visar, men man använder den längsta gängade staven (2/33) som styrstång. Denna förses med en hylsa (4/05) och träs igenom skarvhylsan, som inte får vara hopklämd av muttrarna. Ytterligare två hylsor (4/05) träs på styrstången, och styret (2/03) fästes som bild 6 visar. Bakhjulet, bilderna 8, 9, 10 och 11, fästes vid innervinkeln i ramen med den minsta sortens skruvar (8/01), som man först trätt brickor på.

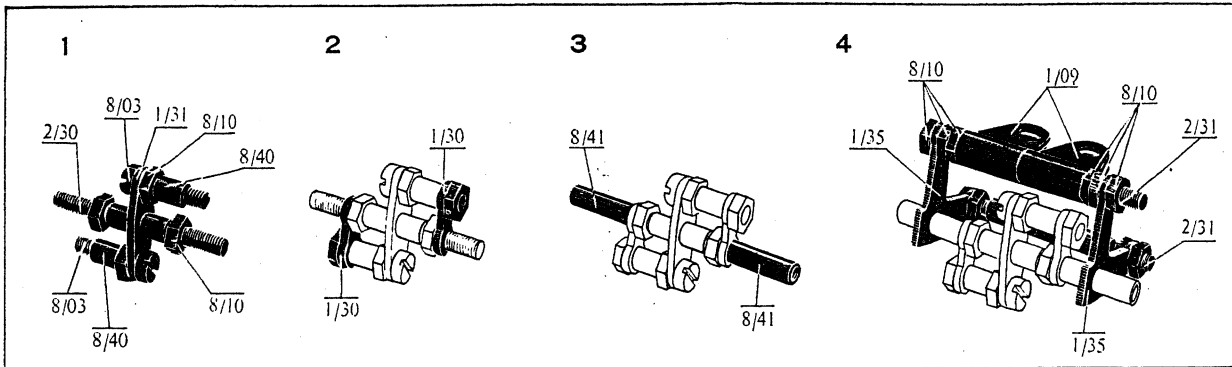
SPARKCYKEL, bild 13.

Sparkcykeln är ganska lik scootern. Titta på bilderna till scootern och jämför med bild 13. Bild 1: Byt ut yttervinkeln (1/06) mot en innervinkel (1/05) och använd en längre stav (2/04). Bild 2 och 3: Fäst bandhylsan

HAMMAREN

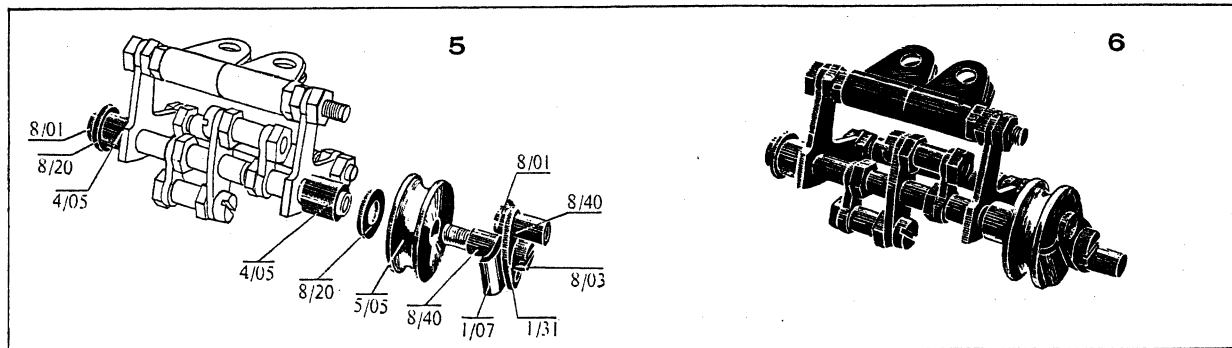
bygges av

Nr	St
1/01	1
1/04	2
1/05	1
1/07	1
1/09	2
1/10	1
1/11	1
1/30	2
1/31	2
1/35	2
2/07	1
2/30	1
2/31	2
2/33	2
3/50	1
4/05	4
5/05	1
8/01	7
8/02	5
8/03	7
8/10	34
8/20	22
8/31	2
8/40	7
8/41	4



Gör först vevaxeln som bilderna 1, 2 och 3 visar. Den minsta gängade staven (2/30) är träd genom mitthålet i en trehålslänk (1/31). Muttrarna skruvas ända in. När man satt på tvåhålslänkarna (1/30), bild 2, och fäst med muttrar på skruvarna (8/03), skruvas muttrarna på den gängade staven *utåt* så att den gängade staven sitter stadigt.

Bild 4: Träd två bandhylsor (1/09) på en gängad stav (2/31). Skruva två muttrar från vardera hållet så att bandhylsorna sitter lösa. Tag den andra gängade staven (2/31). Skruva en mutter från vardera sidan en bit in. Fäst de gängade stavarna i ytterhålen på en vinkellänk (1/35). Sätt vevaxeln i mitthålet och träd den andra vinkellänken på vevaxeln och de gängade stavarna. Skruva fast.



En hylsa (4/05) träs på vevaxeln från varje sida. Den ena låses med en liten skruv (8/01) och en *bricka* (8/20). Nu skall vevaxeln sticka ut en liten bit utanför hylsan på andra sidan. Flytta annars något på muttrarna.

Tag den andra trehålslänken (1/31). Fäst med en liten

muff (8/40) och en kort skruv (8/01) i ena ytterhålet. Detta är veven. Träd en av de näst längsta skruvarna (8/03) genom mitthålet och genom en klammer (1/07). Fäst med en liten muff (8/40). Ett linjhjul (5/05) träs över muffen och en *bricka* lägges utanför. Skruva fast vid vevaxeln.

På bild 7 syns bandhylsorna (1/09), som sitter i den färdigbyggda delen. De längsta gängade stavarna (2/33) fästes med små muffar (8/40) i bandhylsorna, men inte så hårt att bandhylsorna kläms fast. Titta på bild 9!

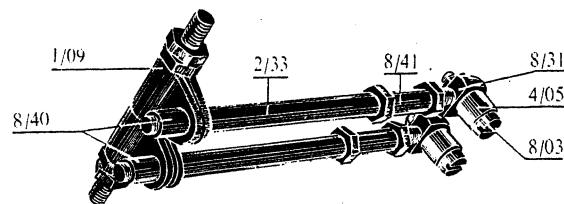
På varje gängad stav fastskruvas i tur och ordning en mutter och en lång muff (8/41). På två öglebultar (8/31) skruvas muttrar till mitten. Öglebultarna skruvas in i de långa muffarna. Muttrarna dras åt hårt. Med skruvar (8/03) fästes hylsor (4/05) i öglebultarna.

Två skruvar av näst minsta sorten (8/02) träs genom springor i plattan på det ställe bild 8 visar. Tre brickor lägges på varje skruv. En överfallsplåt (1/01) och en innervinkel (1/05) träs över bägge skruvarna samtidigt och fästes *lätt* med muttrar. Skarvhylsan (1/11) skruvas fast vid innervinkeln med den näst längsta sortens skruvar (8/03).

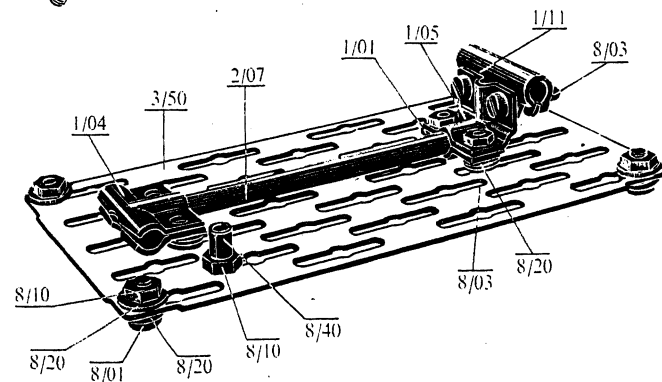
Två skruvar av den näst minsta sorten (8/02) träs genom springor i plattan. Tre brickor läggs på var och en av dem. En T-plåt (1/04) läggs över skruvarna. Mellan överfallsplåten och innervinkeln, som nyss skruvats fast, sticker man en stav (2/07) och håller ned den i andra ändan mot T-plåten. Staven skall nu ligga i mittlinjen av plattan. Medan man håller plattan i handen tar man den färdiga överdelen och lägger ned den mot T-plåten. Med en annan T-plåt fäster man på en gång hela överdelen vid plattan.

På bild 8 syns också en mutter och en liten muff (8/40), som skruvas fast underifrån med en liten skruv (8/01). En ändhylsa (1/10) klämmas fast på den uppstickande muffen. En mutter på utsidan av vinkellänken lossas, yttersta ändan av den gängade staven träs genom hålet i ändhylsans tunga och fästes med muttern.

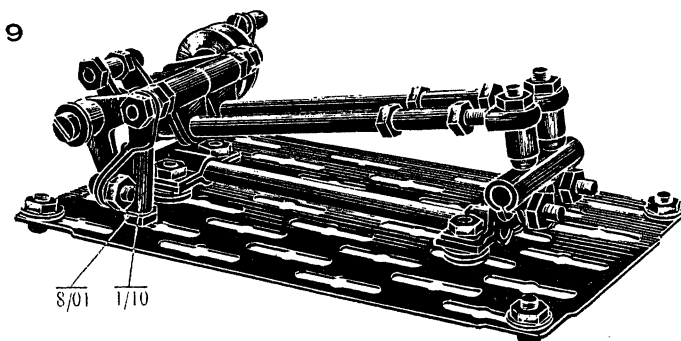
7



8



9



På bild 9 syns hammaren fullt färdig.

FAC Nr 0 innehåller:

Detalj nr Namn Antal st.

Kopplingsplåtar:

1/01	Överfallsplåt	2
1/02	Sadelplåt	1
1/03	Korsplåt	2
1/04	T-plåt	4
1/05	Innervinkel	2
1/06	Yttervinkel	2
1/07	Enkel klammer	4
1/09	Bandhylsa	2
1/10	Ändhylsa	2
1/11	Skarvhylsa	1

Länkar:

1/30	Tvåhålslänk	2
1/31	Trehålslänk	2
1/35	Vinkellänk	2

Stavar:

2/02	Stav längd	30 mm	1
2/03	»	40 mm	2
2/04	»	50 mm	1
2/05	»	60 mm	2
2/06	»	70 mm	1
2/07	»	78 mm	1
2/09	»	106 mm	2

Gängade stavar:

2/30	Totallängd	30 mm	1
2/31	»	40 mm	2
2/33	»	60 mm	2

Detalj nr Namn

Antal st.

Dragstänger:

2/44	Dragstång 110 mm	2
------	------------------	---

Plattor:

3/50	66×108 mm	1
------	-----------	---

Hylsor:

4/05	längd 5 mm	4
------	------------	---

Hjul:

5/05	Linhjul	4
------	---------	---

Verktyg:

7/03	Kombinerad skruvnyckel/mejsel	1
------	-------------------------------	---

Skruv, mutter, brickor m. m.:

8/01	Skruv M3× 6 mm	14
8/02	» M3× 8 mm	5
8/03	» M3×12 mm	8
8/04	» M3×19 mm	2
8/10	Mutter M3	35
8/20	Bricka	25
8/31	Öglebult	3
8/40	Muff, längd 5,2 mm	10
8/41	» » 12,2 mm	4

Övrigt:

9/03	Krok	1
9/09	Gummiring	4
9/19	Instruktionsbok till FAC nr 0	1
9/40	Perlonsnöre	1

Summa detaljer 168

Denna instruktionsbok kan sättas in i samma pärm som FAC handbok.